

# PICTOGRAMAS TACÓGRAFO DIGITAL

## Pictogramas Básicos.

- **REFERENTES A LAS PERSONAS**



EMPRESA



TALLER



CONDUCTOR



FABRICANTE



CONTROLADOR

- **REFERENTES A LAS ACTIVIDADES**



DISPONIBILIDAD



CONDUCCIÓN



TRABAJO



DESCANSO



PAUSA



INDETERMINADO

- **REFERENTES AL APARATO**



VEHÍCULO



IMPRESORA



TARJETA



PANTALLA



RELOJ



NEUMÁTICOS



SENSOR



ALIMENTACIÓN EXTERNA



FUENTE  
ALIMENTACIÓN



RANURA 2º CONDUCTOR



RANURA 1º  
CONDUCTOR


- **REFERENTES A LOS CALIFICADORES**

24h	DIARIO		DESDE O HASTA
	SEMANA		BISEMANAL

- **DIVERSOS**




	INCIDENTES		SEGURIDAD
	LUGAR		INICIO

- **CONDICIONES ESPECIFICAS**




OUT	FUERA DE ÁMBITO		FERRY
-----	--------------------	---	-------

### 6.5.2.- Combinaciones de Pictogramas habituales.

- **REFERENTES A LAS TARJETAS**

	TARJETA DE CONDUCTOR		TARJETA DE EMPRESA
	TARJETA DE CONTROLADOR		TARJETA DE TALLER
	SIN TARJETA		

- **REFERENTES A LA CONDUCCIÓN**

	CONDUCCIÓN EN EQUIPO		CONDUCCIÓN SEMANAL
	CONDUCCIÓN BISEMANAL		

• **REFERENTES A LOS DOCUMENTOS IMPRESOS**

24h  IMPRESIÓN DIARIA DE LAS 24 HORAS DE LA TARJETA DE CONDUCTOR

24h  IMPRESIÓN DIARIA DE LAS 24 HORAS DE LA V.U.

!  IMPRESIÓN DE INCIDENCIAS Y FALLOS ALMACENADOS EN LA TARJETA

!  IMPRESIÓN DE INCIDENCIAS Y FALLOS ALMACENADOS EN LA V.U.

 IMPRESIÓN DE DATOS TÉCNICOS

 IMPRESIÓN DE EXCESOS DE VELOCIDAD

• **REFERENTES A LOS INCIDENTES**

!  INSERCIÓN DE UNA TARJETA NO VÁLIDA

!  CONFLICTO DE TARJETAS

!  SOLAPAMIENTO TEMPORAL


!  CONDUCCIÓN SIN TARJETA ADECUADA

!  INSERCIÓN DE TARJETA DURANTE CONDUCCIÓN


!  ERROR AL CERRAR ÚLTIMA SESIÓN DE TARJETA

 EXCESO DE VELOCIDAD

!  INTERRUPCIÓN DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO








!  ERROR EN DATOS DE MOVIMIENTO

!  VIOLACIÓN DE SEGURIDAD









!  AJUSTE DE LA HORA

 CONTROL DE EXCESO DE VELOCIDAD






• **REFERENTES A LOS FALLOS**

-  FALLO DE LA TARJETA (Ranura del 1º Conductor)
-  FALLO DE LA TARJETA (Ranura del 2º Conductor)
-  FALLO DE LA PANTALLA
-  FALLO DE LA TRANSFERENCIA
-  FALLO DE LA IMPRESORA
-  FALLO DEL SENSOR
-  FALLO INTERNO DE LA V.U.

• **DIVERSOS**

- |   |                          |   |                       |
|---|--------------------------|---|-----------------------|
|  | LUGAR DE CONTROL         |  | DESDE EL VEHÍCULO     |
|  | HORA DE COMIENZO         |  | HORA DE CONCLUSIÓN    |
|  | COMIENZO TRABAJO         |  | FINAL TRABAJO         |
|  | COMIENZO FUERA DE ÁMBITO |  | FINAL FUERA DE ÁMBITO |

• **PROCEDIMIENTO DE ENTRADA MANUAL**

-  ¿CONTINÚA MISMO PERIODO DE TRABAJO DIARIO?
-  ¿FINAL DEL ANTERIOR PERIODO DE TRABAJO?
-  INTRODUZCA LUGAR COMIENZO PERIODO TRABAJO
-  INTRODUZCA LUGAR FINAL PERIODO TRABAJO
-  INTRODUZCA HORA DE COMIENZO