

VEHÍCULOS PESADOS 2011

Las restricciones de circulación



INDICE

LAS PROHIBICIONES	3
Prohibición general de circular	3
Prohibiciones complementarias de circular	3
LAS DEROGACIONES	6
Las derogaciones permanentes o generales	6
Las derogaciones prefectorales	6
LAS PROHIBICIONES PERMANENTES DE CIRCULACIÓN	8
LAS PROHIBICIONES PRACTICADAS EN LOS PAÍSES LIMÍTROFES	10
LOS TRANSPORTES ESPECÍFICOS	12

LAS PROHIBICIONES

Las prohibiciones generales y complementarias de circulación conciernen a los vehículos o conjuntos de vehículos de más de 7,5 toneladas de peso total autorizado en carga, asignados a los transportes por carreteras de mercancías peligrosas y no peligrosas, a excepción de los vehículos especializados y de los materiales y equipos agrícolas.

Prohibición general de circular

Se aplica durante todo el año, al conjunto de la red nacional de carreteras:

- ▶ el sábado desde las 22 horas hasta el domingo a las 22 horas;
- ▶ la víspera de días festivos desde las 22 horas hasta las 22 horas del día siguiente.

Prohibiciones complementarias de circular

Se aplican a una parte de la red Rhône-Alpes en período invernal (ver página 4) y al conjunto de la red nacional de carreteras en período estival.

En invierno en Rhône-Alpes			
sábado 19/02		domingo 20/02	
sábado 26/02	7 h - 18 h	domingo 27/02	0 h - 22 h
sábado 05/03	22 h - 24 h	domingo 06/03	
sábado 12/03		domingo 13/03	

En verano en toda la red			
sábado 09/07		domingo 10/07	
sábado 23/07	7 h - 19 h	domingo 24/07	0 h - 22 h
sábado 30/07		domingo 31/07	
sábado 06/08		domingo 07/08	
sábado 13/08	7 h - 19 h	domingo 14/08	0 h - 24 h



Prohibiciones complementarias, las fechas a retener

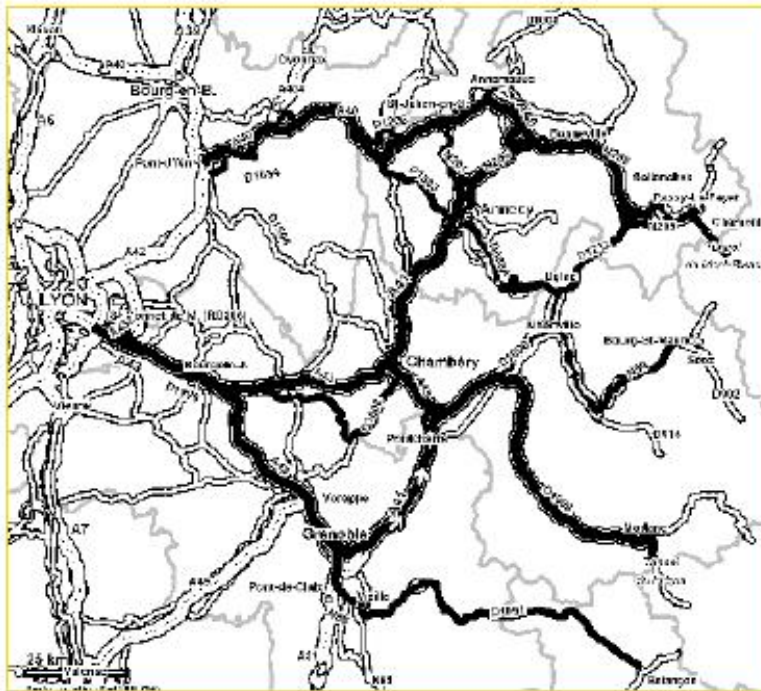
- 19, 26 de febrero,
- 5, 12 de marzo,
- 9, 23, 30 de julio,
- 6, 13 de agosto.



Días festivos en Francia en 2011

- Año nuevo: sábado 1^{er} de enero
- Lunes de Pascuas: lunes 25 de abril
- Fiesta del Trabajo: domingo 1^{er} de mayo
- Victoria de 1945: domingo 8 de mayo
- Ascensión: jueves 2 de junio
- Lunes de Pentecostés: lunes 13 de junio
- Fiesta Nacional: jueves 14 de julio
- Asunción: lunes 15 de agosto
- Todos los Santos: martes 1^{er} de noviembre
- Armisticio 1918: viernes 11 de noviembre
- Navidad: domingo 25 de diciembre

La red Rhône-Alpes concernida por la prohibición de circular en periodo invernal



EJE: BOURG-EN-BRESSE / CHAMONIX

A40 - de Pont-d'Ain (bifurcación A40 / A42) en Passy-le-Fayet (bifurcación A40/RD1205)
 RD1084 - de Pont-d'Ain (bifurcación RD1084 / RD1075) en Bellegarde
 RD1206 - de Bellegarde en Annemasse
 RD1205 - de Annemasse a Passy-le-Fayet
 RN205 - de Passy-le-Fayet a Chamonix

EJE: LYON / GRENOBLE / BRIANÇON

A48 - de Coiranne (bifurcación A48/A43) a Saint-Égrève (bifurcación A48 / A480)
 A480 - de Saint-Égrève (bifurcación A48/A480) al Pont-de-Claix (bifurcación A480 / RN85)
 RN85 - del Pont-de-Claix (bifurcación A480/RN85) en Vizille (bifurcación RN85 / RD1091)
 RD1091 - de Vizille (bifurcación RN85 / RD1091) en Briançon

EJE LYON / CHAMBERY / TARENTAISE / MAURIENNE

A43 - del intercambiador A46 sur / A43 al intercambiador A43 / A432 sentido Lyon-Chambéry
 A43 - del enlace A43 / A432 al túnel de Fréjus
 A430 - de Pont-Royal (bifurcación A43/A430) a Gilly-sur-Isère (confluencia A430 / RN90)
 RD1090 - de Pont-Royal a Gilly-sur-Isère (confluencia A430 / RN90)
 RN90 - de Gilly-sur-Isère (confluencia A430 / RN90) en Bourg-Saint-Maurice
 RD1090 - de Bourg-Saint-Maurice a Séez
 RD306 (Rhône) y RD1006 (Isère y Savoie) - de Saint-Bonnet-de-Mure a Freney
 RN201 - en el cruce de Chambéry (VRU)

EJE: ANNEMASSE / SALLANCHES / ALBERTVILLE

RD1205 - de Annemasse a Sallanches
 RD1212 - de Sallanches a Albertville

EJE: BELLEGARDE Y SAINT-JULIEN-EN-GÉNEVOIS / ANNECY / ALBERTVILLE

A41 norte - de Saint-Julien-en-Genevois (confluencia A40 / A41 norte) en Cruseilles (confluencia A410 / A41 norte)
 RD1201 - de Saint-Julien-en-Genevois a Annecy
 RD1508 - de Bellegarde a Annecy
 RD3508 - circunvalación de Annecy
 RD1508 - de Annecy a Ugine
 RD1212 - de Ugine a Albertville

EJE: CHAMBERY / ANNECY / SCIENTRIER

A410 - de Scientrier (confluencia A410 / A40) a Cruseilles (confluencia A410 / A41 norte)
 A41 norte - de Cruseilles (confluencia A410 / A41 norte) en la confluencia con la A43 en Chambéry
 RD1201 - entre Chambéry y Annecy
 RD1203 - entre Annecy y Bonneville

EJE: GRENOBLE / CHAMBERY

A41 sur - entre Grenoble y la A43 (intercambiador de Francin) en Montmélan en sentido sur-norte
 RD1090 - entre Montmélan (73) y Pontcharra (38)

Los ejes de la red Rhône-Alpes prohibidos en invierno

- Bourg-en-Bresse / Chamonix.
- Lyon / Chambéry / Tarentaise / Maurienne.
- Lyon / Grenoble / Briançon.
- Bellegarde et Saint-Julien-en-Genevois / Annecy / Albertville.
- Annemasse / Sallanches / Albertville.
- Chambéry / Annecy / Scientrier.
- Grenoble / Chambéry.

Las prohibiciones de circular en Île-de-France

En Île-de-France, prohibiciones específicas se añaden a las prohibiciones generales y complementarias. Las mismas no sufren ninguna derogación.

Los horarios específicos de prohibición en Île-de-France (integran la reglamentación general y sin contar los cinco sábados de verano)		
	Paris ↓ Provincia	Provincia ↓ Paris
lunes	–	06 h – 10 h
viernes	16 h – 21 h	–
sábado	10 h – 18 h 22 h – 24 h	22 h – 24 h
domingo	00 h – 24 h	00 h – 24 h
vispera de día festivo	16 h – 24 h	22 h – 24 h
día festivo	00 h – 24 h	00 h – 24 h
día después de un día festivo	–	06 h – 10 h

Tramos de autopistas con prohibición de circular en Île-de-France (a excepción de los vehículos especializados y de los materiales y equipos agrícolas)

Las autopistas A6a y A6b

del periférico de París a su conexión con las autopistas A6 y A10 (término municipal de Wissous).

La autopista A106

de su enlace con la A6b hasta el aeropuerto de Orly.

La autopista A6

de su enlace con la A6a y la A6b hasta su conexión con la RN104-Est (término municipal de Lisses).

La autopista A10

de su enlace con la A6a y la A6b hasta la RN20 (término municipal de Champlan).

La autopista A13

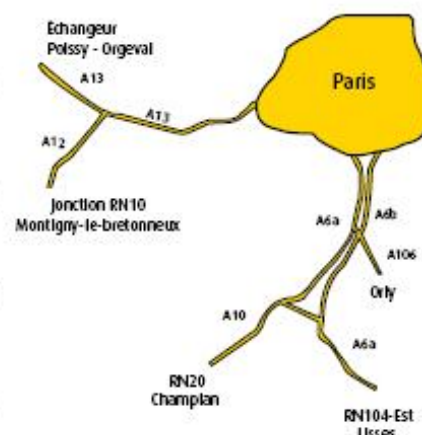
del periférico de París hasta el intercambiador de Poissy/Orgeval (término municipal de Orgeval).

La autopista A12

de su enlace con la autopista A13 (triángulo de Rocquencourt) hasta la RN10 (término municipal de Montigny-le-Bretonneux).

La autopista A14

el túnel de la autopista A14 en la Défense está prohibido a los vehículos pesados debido a los trabajos hasta el 2012.



LAS DEROGACIONES

Las derogaciones permanentes o generales

Derogaciones permanentes, sin autorización especial, son consentidas bajo ciertas condiciones:

- para los desplazamientos de vehículos que transportan:
 - ☑ animales vivos, productos o mercancías perecederos (ver cuadro al lado);
 - ☑ pulpas de remolachas, durante el período de la campaña remolachera;
 - ☑ productos agrícolas, durante el período de cosechas;
 - ☑ la prensa;
 - ☑ aparatos de radiografía gamma industrial;
 - ☑ flete aéreo transportado por camiones;

- para los desplazamientos de vehículos que garantizan:
 - ☑ el transporte de artimañas de diversión;
 - ☑ la instalación de manifestaciones económicas, deportivas, culturales, educativas o políticas puntualmente autorizadas;
 - ☑ el transporte de hidrocarburos gaseosos en mezcla licuada o productos petrolíferos, necesarios para el desarrollo de competiciones deportivas autorizadas de manera regular;
 - ☑ el transporte de gases médicos, mercancías necesarias para el funcionamiento de los establecimientos hospitalarios, desechos de hospitales;
 - ☑ mudanzas de oficinas o de fábricas en medio urbano;
 - ☑ la venta ambulante, la venta de productos en ferias o mercados.

Para más información sobre las condiciones derogatorias, consulte el apartado "Derogaciones" del espacio Transportistas en www.bison-fute.gouv.fr

La derogaciones prefectorales

Los prefectos de departamento pueden expedir derogaciones individuales de corta o larga duración.

» La derogación de corta duración

La autorización de corta duración es expedida por el prefecto del departamento de la localidad de salida (o del departamento



Productos alimenticios perecederos (anexo I, decreto de 2006)

a) Los siguientes productos alimenticios alterables o no estables a una temperatura ambiente: huevos con cáscara; pescados, crustáceos y mariscos vivos; cualquier producto alimenticio cuya conservación exija que esté refrigerado; cualquier producto alimenticio congelado o refrigerado y particularmente los productos cárnicos, los productos de pesca, leches y productos lácteos, los ovoproductos y productos a base de huevo, las levaduras, los productos vegetales incluyendo los zumos de frutas refrigerados y los vegetales crudos listos para el empleo, cualquier producto alimenticio que deba ser obligatoriamente conservado en combinación caliente.

b) Los productos perecederos particulares siguientes: frutas y verduras frescas, entre las cuales patatas, cebollas y ajos, flores cortadas, plantas y flores en macetas, miel; cadáveres de animales.

de entrada en Francia, para los transportes procedentes del extranjero) para los desplazamientos de vehículos que garantizan:

- ☑ un transporte estimado indispensable y urgente, en razón de circunstancias excepcionales como la sequía, inundación, catástrofes naturales o humanitarias;
- ☑ el transporte de desperdicios para la evacuación de residuos y de los mataderos;
- ☑ el aprovisionamiento de ropa limpia y la evacuación de ropa sucia de las estructuras hoteleras;
- ☑ el transporte de mercancías peligrosas destinadas a cargas o procedentes de descargas urgentes en los puertos marítimos;
- ☑ el aprovisionamiento por vehículos cisternas de las estaciones de servicio implantadas a lo largo de las autopistas y de los aeropuertos con carburante de aviones.

» La derogación de larga duración

La autorización de larga duración, de un año máximo, es expedida por el prefecto del departamento de la localidad de carga o del lugar de salida para los desplazamientos de vehículos que garantizan:

- ☑ el transporte de mercancías necesarias al funcionamiento en servicio continuo de ciertos servicios o unidades de producción;
- ☑ la circulación de los vehículos destinados a contribuir a la ejecución de servicios públicos o servicios de urgencias con el objetivo de responder a las necesidades colectivas inmediatas.

» La suspensión de la prohibición

Los prefectos de departamento pueden derogar la prohibición general de circulación y las restricciones complementarias en las situaciones siguientes:

- ☑ en ausencia de armonización de las prohibiciones de circulación con los Estados fronterizos;
- ☑ en caso de inmovilización de vehículos en el transcurso de las doce horas precedentes al comienzo de un período de prohibición fijado por la prohibición general o las restricciones complementarias.



Conformidad del transporte

El responsable del vehículo que se desplaza a beneficio de una derogación permanente o de una derogación prefectoral individual de corta o larga duración debe poder justificar ante los agentes de control de carreteras la conformidad del transporte efectuado con las disposiciones de la derogación concernida.

Las autorizaciones de circulación, de corta o larga duración, deben estar conformes con los modelos reglamentarios y estar a bordo de los vehículos. Para ser válidas, las mismas deben ser obligatoriamente completadas por su titular antes de la salida del vehículo, indicando la fecha de desplazo y el número de matrícula del vehículo.

Las autorizaciones de circulación pueden ser retiradas por la autoridad que la expide cuando el titular de estas autorizaciones no respeta las condiciones de utilización a la cual estaba sometida o si suministró informaciones erradas en vista de su expedición.

LAS PROHIBICIONES PERMANENTES DE CIRCULACIÓN

Por razones de seguridad, ciertas carreteras de la red nacional están prohibidas a la circulación de vehículos pesados.

A continuación se mencionan las principales prohibiciones tomadas por decretos prefecturales para los vehículos de más de 7,5 toneladas (u otro tonelaje precisado en el texto), asignados a los transportes de mercancías. Igualmente se mencionan las prohibiciones concernientes a los transportes públicos de personas (lista no exhaustiva).

ZONA ÎLE-DE-FRANCE

Nacional N118 (8 km)
prohibida en el sentido provincia-París entre su enlace con la autopista A86 cerca de Vélizy sur (78) y Sèvres (92).

Túnel de la autopista A14 en La Défense
prohibido hasta 2012.

ZONA ESTE

Nacional N59 entre Lunéville (54) y Sélestat (67)
prohibida a todos los vehículos en tránsito de más de 3,5 toneladas.

Nacional N66

- ▶ prohibida a los vehículos de más de 3,5 toneladas, entre Remiremont (88) y Cernay (68);
- ▶ prohibida a los vehículos con una masa de carga total autorizada o con una masa total autorizada en circulación superior a 19 toneladas, entre las 6:00 y las 22:00, con un punto de carga o descarga en Lorena o en Alsacia.

ZONA NORTE

Autopista A22 (12 km), **nacional N356** (5 km), **nacional N227** (de 3 a 4 km)
prohibidas a los vehículos en tránsito de más de 3,5 toneladas procedente de la autopista A1 y que circulan en el sentido sur-norte.

Se consideran en tránsito los vehículos procedentes de la autopista A1 al sur del distribuidor n° 20 (Faches-Thumesnil) con dirección a Bélgica sin tener que efectuar, antes del distribuidor entre las autopistas A14 y A17 situada en Bélgica (distribuidor de Aalbeke), una carga, una descarga, una parada en un establecimiento de su empresa o una operación aduanera.

Los usuarios son dirigidos desde la autopista A1 (París) hacia Bélgica a través del tronco común de la autopista A22 (PR de 0 a 2), luego la autopista A27 hacia Bélgica.



No respetar esas prohibiciones puede llevarse el transportador hacia un eje inadecuado y exponerlo a un peligro mortal para él mismo o para los otros usuarios de la vía.



En todas circunstancias respete las indicaciones dadas por las fuerzas de orden público y por la señalización de la carretera.

ZONA SUR

Autopista A557

prohibida a los vehículos de más de 3,5 toneladas, entre la salida Arenc (13) y los Puertos, sentido A7 hacia A55.

Autopista A55 (4 km)

prohibida a los vehículos de más de 3,5 toneladas en Marsella (13), entre el semi-distribuidor Vieux Port y el distribuidor Cap Pinède.

Enlace entre las autopistas A50 (Toulon este) y A57 (Toulon oeste)

El túnel de Toulon (83) está prohibido a los vehículos de más de 19 toneladas asignados a los transportes de mercancías así como a los buses, en dirección de Marsella.

Autopista A8

El transporte por carreteras de óxido de etileno está prohibido 24 h/24 en la sección de la autopista A8 entre la barrera de peaje de Antibes e Italia, salvo derogación excepcional a causa de fuerza mayor. Para este tipo de transporte, conviene privilegiar la carretera marítima entre Lavera y Tavazzano.

Nacional N7

- ▶ prohibida a los vehículos de más de 6 toneladas en la travesía de la aglomeración de Orange (84), entre el cruce con la RD976 y el cruce con la RD950;
- ▶ prohibida a los vehículos de más de 16 toneladas en la travesía de la aglomeración de Mondragon (84).

Nacional N85

prohibida a los vehículos de más de 6 toneladas cuyo peso total autorizado en carga o su masa total autorizada en circulación sea superior a 26 toneladas, que no estén provistos de ralentizadores, entre Corges (05) y Gap (05) en ambos sentidos.

Nacional N580

prohibida a los vehículos de más de 25 toneladas en Avignon (84), entre el puente de Europa y el quai Saint-Lazare.

Nacional N94

Cima del Montgenèvre (05) (9 km)

- ▶ prohibida a los vehículos de más de 26 toneladas, entre la Vachette y la frontera italiana (excepto derogaciones acordadas a los vehículos que ofrecen un servicio local);
- ▶ prohibida a los vehículos de más de 26 toneladas, que no estén provistos de ralentizadores, entre Embruns (dep. 05) y la frontera italiana.

ZONA SUR-ESTE

Autopistas A7 y A6 (25 km)

prohibidas entre Ternay (69) y Anse (69).

Autopista A40

prohibida, en el túnel del Mont-Blanc, a los vehículos que transporten materiales peligrosos.

Autopista A43

prohibida, en el túnel de Fréjus, a los vehículos que transporten materiales peligrosos de clase 1 y de otras clases en función del acondicionamiento.

Autopista A47

prohibida en el enlace de la autopista A47 (sentido este-oeste) a la autopista A7 en dirección de Lyon centro/distribuidor de Ternay (69).

Nacional N7

prohibida a los vehículos de más de 6 toneladas, entre las 22 horas y las 6 horas, en Tain l'Hermitage (26).

Nacional N7

prohibida a los vehículos de más de 3,5 toneladas, entre Vienne (38) y Peaje de Roussillon, en el sentido norte-sur.

Nacional N82

prohibida a los vehículos asignados al transporte de mercancías procedentes de la RD56 en Balbigny (42).

Nacional N85

prohibida a los vehículos de más de 8 toneladas y a los vehículos de transporte público de personas, entre Laffrey y Vizille (sentido Laffrey-Vizille) (38).

Nacional N122

prohibida a los vehículos de transporte público de personas cuyo PTAC o PTR A es superior a 4 toneladas no equipados con ralentizadores, salvo en el distrito de la cuenca de Aurillac (15).

Bulevar periférico norte de Lyon (69)

prohibido a los vehículos cuya altura es superior a 3,50 metros.

Túnel en Fourvière (69)

prohibido a los vehículos de más de 7,5 toneladas y a los vehículos de más de 4,50 metros de altura.

LAS PROHIBICIONES PRACTICADAS EN LOS PAÍSES LIMÍTROFES

En nuestras fronteras, ciertos países presentan regímenes de prohibición diferentes. Añadidas a las prohibiciones francesas, estas prohibiciones dificultan el paso en las fronteras.

España

En la región Vasca española, la circulación de vehículos pesados de más de 7,5 toneladas está **autorizada los domingos y días festivos en el sentido Francia-España en los grandes corredores de circulación**, en particular las direcciones A8 y N1 después del paso de la frontera franco-española de Biriadou. Las informaciones precisas concerniente a las restricciones de circulación para los transportes excepcionales y los transportes de materias peligrosas así como las restricciones puntuales de circulación de vehículos pesados de más de 7,5 toneladas en el territorio de la región vasca española son accesibles en la página internet de la dirección del tráfico de Euskadi: www.trafikoa.net
Para la costa este de España: www.gencat.cat/transit/mesures.htm

Italia

La circulación de vehículos pesados de más de 7,5 toneladas está **prohibida el domingo**:

- ▶ desde las 8 horas hasta las 24 horas de octubre a mayo;
- ▶ desde las 7 horas hasta las 24 horas de junio a septiembre;
- ▶ desde las 7 horas hasta las 24 horas los sábados de verano, desde finales de junio a inicios de septiembre.

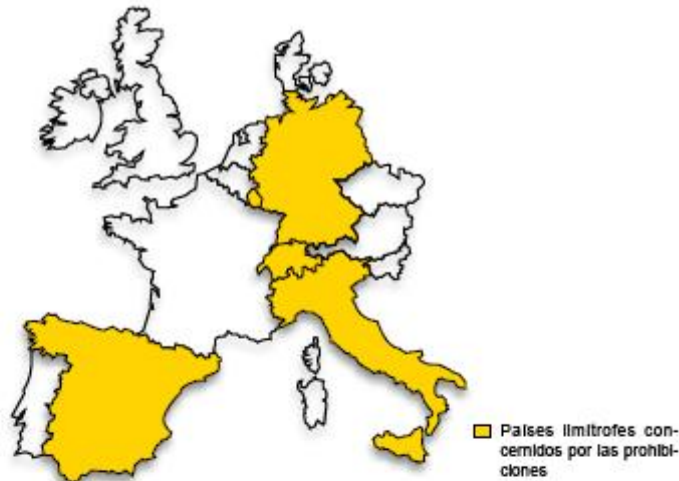
El cúmulo de la reglamentación francesa e italiana prohíbe el paso transalpino, en verano, desde el sábado a las 7 horas hasta el domingo a las 24 horas.

Luxemburgo

Los vehículos pesados de más de 7,5 toneladas, con o sin remolque, destinados al transporte de mercancías procedente de Bélgica o de Alemania y en dirección de Francia **están prohibidos circular en las vías públicas del Gran Ducado de Luxemburgo**:

- ▶ los sábados desde las 21h30 hasta el domingo a las 21h45;
- ▶ las vísperas de días festivos desde las 21h30 al día siguiente a las 21h45.

Para más informaciones, consulte la página www.mt.public.lu



Alemania

Los vehículos pesados de más de 7,5 toneladas así como los remolques no tienen el derecho de circular desde las 00 hora hasta las 22 horas los domingos y días festivos. Esta disposición se aplica al conjunto de la red de carreteras alemana. No están concernidos por estas restricciones el transporte productos alimenticios perecederos (incluido vacíos correspondientes).

En julio y en agosto, una restricción de circulación suplementaria se aplica los sábados, desde las 7 horas a las 20 horas en algunas autopistas y, en menor medida, en los tramos de carreteras federales cargadas durante las vacaciones escolares de verano.

Para más información, consulte la página (en alemán)

www.bundesrecht.juris.de/stvo/index.html

Suiza

Está prohibido circular el domingo, los días festivos y en la noche. A excepción de los vehículos asignados al transporte de personas, **la prohibición de circular el domingo y los días festivos generales se aplica:**

- ☑ a los vehículos automóviles pesados cuyo peso total autorizado es superior a 3,5 toneladas;
- ☑ a los vehículos articulados cuyo peso total autorizado del conjunto es superior a 5 toneladas;
- ☑ a los vehículos con remolque cuyo peso total autorizado es superior a 3,5 toneladas.

Además, estos vehículos están sometidos a una prohibición permanente de circular en la noche entre las 22 horas y las 5 horas. Para más información, consulte la página www.truckinfo.ch



Autorizaciones especiales

En Suiza, sólo los transportes urgentes (que deben absolutamente efectuarse el domingo o de noche) pueden ser objeto de derogaciones. Para más informaciones, consulte el servicio de automóviles

www.asa.ch

Para los cantones de Bâle-Ville, Bâle-Campagne y de Grisons, consulte la brigada de la circulación

www.police.ch

LOS TRANSPORTES ESPECÍFICOS

El transporte excepcional

El transporte o la circulación de mercancías, equipos o vehículos que presenten un carácter excepcional en razón de sus dimensiones o de su peso, que no respeten los límites reglamentarios, deben ser objeto de una previa autorización.

Existen dos tipos de autorizaciones: la autorización individual nominativa y la autorización de alcance local. Infórmese en su prefectura o, para los países extranjeros, en la prefectura del departamento de entrada en el territorio francés.

Para los convoys con una autorización de circulación, la circulación de los mismos está prohibida:

- ☑ en autopista, salvo derogaciones prefecturales previstas en el artículos 11 del decreto del 4 de mayo de 2006 (JORF n° 110 del 12 de mayo de 2006 – página 6923 – texto n° 33);
- ☑ en el conjunto de la red de carreteras y autopista, desde el sábado o víspera de fiesta a las 12 horas hasta el lunes o día siguiente de fiestas a las 6 horas, salvo derogaciones prefecturales en caso de necesidad absoluta y teniendo en cuenta las circunstancias locales, después de aviso, llegado el caso, de los prefectos de departamentos concernidos;
- ☑ durante los períodos y en los itinerarios de prohibición de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y de transporte de materias peligrosas, definidos cada año por decreto del ministro del Interior y del ministro encargado de los Transportes;
- ☑ durante el cierre de las barreras de deshielo, en los itinerarios concernidos;
- ☑ en tiempo de nieve o de hielo o cuando la visibilidad es insuficiente.

Estas disposiciones no se aplican ni a los convoys y transportes militares ni a los vehículos de las unidades de instrucción y de intervención de la seguridad civil que son objeto de reglas particulares.



Referencias

- Código de la carretera: artículos R433-1, R331.4, R433.6.
- Decreto del 4 de mayo de 2006 relativo al transporte excepcional de mercancías, de equipos o de vehículos y conjuntos de vehículos con más de un remolque (modificado por decreto del 4 de septiembre de 2007).

Para mayor información acerca de la reglamentación en materia de transportes excepcionales o sobre los medios para obtener una autorización, consulte la página www.securiteroutiere.gouv.fr

El transporte de troncos

Se entiende por troncos, cualquier porción de troncos, árboles o ramas obtenidas por aserrado.

La circulación está autorizada en un límite máximo de 57 toneladas (6 ejes) o 48 toneladas (5 ejes) para los vehículos con un certificado concerniente la ausencia de alternativa económicamente posible al transporte por carretera, en las condiciones y en los itinerarios previamente definidos por decreto de prefecto del departamento.

No obstante la circulación sigue estando prohibida:

- ☑ en autopista, para los conjuntos de vehículos que no puedan alcanzar una velocidad de 50 km/h;
- ☑ en el conjunto de la red de carretera y autopista, desde el sábado o víspera de fiesta a las 12 horas hasta el lunes o día siguiente de fiestas a las 6 horas. No obstante, el prefecto puede, en caso de absoluta necesidad y teniendo en cuenta las circunstancias locales, acordar derogaciones a esta prohibición;
- ☑ en tiempo de nieve o de hielo o cuando la visibilidad es insuficiente.



Referencias

Decreto n° 2009-780 del 23 de junio de 2009 relativo al transporte de troncos y completando los artículos de R433-9 a R433-16 del código de la carretera.

LOS PLANES INTEMPERIES

Para afrontar las situaciones de crisis meteorológicas ocasionada por la nieve o el hielo, se establecen planes de intemperies por los servicios encargados de la explotación de la carretera. Estos planes son igualmente denominados plan de nieve o plan de nieve y hielo.

Tienen como objetivo principal **garantizar la seguridad de los usuarios de la carretera y garantizar la circulación del tráfico**, evitando el bloqueo de las carreteras y autopistas. Para eso se toman medidas específicas: salado o eliminación de la nieve prioritario de los itinerarios más sensibles; regulación de la circulación; establecimientos de vías de desviación, cierre eventual de tramos de carreteras o autopistas en caso de bloqueo del tráfico...

Ciertas disposiciones conciernen de forma más directa los vehículos pesados y consisten en prohibirles, en dirección arriba, el acceso a las zonas nevadas a través de **medidas de aparcamiento**. Estas medidas anticipativas permiten evitar el bloqueo completo de un eje, facilitar la intervención de equipos técnicos de eliminación de la nieve y, si procede, de los servicios de emergencia.

Para facilitar el trabajo de los equipos de invierno se recomienda respetar ciertas consignas tales como los convoys detrás de los quitanieves, la prohibición de cambiar de vía o de pasar sobre una calzada nevada o helada.

Circulación sobre una calzada nevada nevado

"Cuando una carretera comporta tres vías o más asignadas a un mismo sentido de circulación, se prohíbe a los conductores de vehículos cuyo peso total autorizado en carga excede 3,5 toneladas o conjuntos de vehículos cuya longitud excede 7 metros tomar otras vías que no sean las dos vías situadas lo más cercana del borde derecho de la carretera, obstaculizando lo menos posible la circulación normal de los otros vehículos, para preparar un cambio de dirección..." (art. R 412-25 y R 414-17 del código de la carretera).



Distancia de parada

A 50 km/h, en carretera seca, un vehículo pesado necesita 44 m para pararse contra 100 m como mínimo en una calzada recubierta por una fina capa de nieve.

LA REGLAMENTACIÓN EN VIGOR

- Decreto del 2 de julio de 1982 modificado por el decreto del 3 de agosto de 2007, que ofrece en particular una nueva definición del transporte de niños.
- Decreto del 28 de marzo de 2006 relativo a la prohibición de circulación de vehículos de transporte de mercancías en ciertos períodos.
- Decreto de 2010 relativo a las prohibiciones complementarias de circulación para 2010 de los vehículos de transporte de mercancías.
- Decreto del 30 de julio de 2008 que define la puesta en aplicación de decisiones anunciadas durante el Comité interministerial de la seguridad de la carretera del 13 de febrero de 2008.
- Decreto del 29 de septiembre de 2008 relativo al chaleco de alta visibilidad.
- Decreto del 30 de septiembre de 2008 relativo a la preseñalización de los vehículos.

Chaleco de seguridad retro-reflectante y triángulo de preseñalización (Decreto del 30 de julio de 2008)

Son obligatorios en todos los vehículos matriculados en Francia y vehículos extranjeros que circulen en Francia. Los mismos deben estar de conformidad con la reglamentación en vigor. La conformidad del chaleco debe ser homologada por la marca CE; el triángulo, por la marca E 27 R. El no respeto de estas obligaciones puede conducir a una multa de clase 4 (multa de 135 euros, multa reducida de 90 euros).



Decreto del 30 de julio de 2008

Televisor, consola de juegos vídeo y lector DVD

Está prohibida su utilización durante la conducción. El no respeto de esta reglamentación puede conducir a una multa de clase 4⁽¹⁾, la confiscación del aparato y la pérdida de dos puntos del permiso de conducción.

Transporte público de personas

La velocidad de los vehículos está limitada a 90 km/h fuera de la aglomeración. No obstante, la velocidad máxima tolerada es 100 km/h:

- ▶ en las autopistas, para los vehículos cuyo peso total es superior a 10 toneladas;
- ▶ en las autopistas y carreteras con calzadas separadas por un terreplén central, para los vehículos cuyo peso es inferior o igual a 10 toneladas.



Calendario 2011		Prohibiciones particulares de circulación en función de las redes				
Recordatorio de las prohibiciones generales de circulación en toda la red (excepto la Île-de-France - p. 5)		Días y horarios prohibidos	En toda la red	En Île-de-France		En la red Ródano-Alpes
Días prohibidos	Horarios			París > Provincia	Provincia > París	
		Sábado 1 ^o de enero	00-24	00-24	00-24	00-24
		Domingo 2 de enero	00-22	00-24	00-24	00-22
		Sábado 19 de febrero	22-24	10-18 y 22-24	22-24	7-18 y 22-24
		Sábado 19 de febrero	22-24	10-18 y 22-24	22-24	7-18 y 22-24
		Sábado 5 de marzo	22-24	10-18 y 22-24	22-24	7-18 y 22-24
		Sábado 12 de marzo	22-24	10-18 y 22-24	22-24	7-18 y 22-24
		Domingo 24 de abril	00-24	00-24	00-24	00-24
		Lunes 25 de abril (Lunes de Pascuas)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Martes 26 de abril	-	-	6-10	-
		Sábado 30 de abril	22-24	10-24	22-24	22-24
		domingo 1 ^o de mayo (Fiesta del Trabajo)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Lunes 2 de mayo	-	-	6-10	-
		Sábado 7 de mayo	22-24	10-24	22-24	22-24
		Domingo 8 de mayo (Victoria de 1945)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Lunes 9 de mayo	-	-	6-10	-
		Miércoles 1 ^o de junio	22-24	16-24	22-24	22-24
		Jueves 2 de junio (Asunción)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Viernes 3 de junio	-	16-21	6-10	-
		Domingo 12 de junio	00-24	00-24	00-24	00-24
		Lunes 13 de junio (Lunes de Pentecostés)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Martes 14 de junio	-	-	6-10	-
		Sábado 9 de julio	7-19	7-19	7-19	7-19
		Miércoles 13 de julio	22-24	16-24	22-24	22-24
		Jueves 14 de julio (Fiesta nacional)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Viernes 15 de julio	-	16-21	6-10	-
		Sábado 23 de julio	7-19	7-19	7-19	7-19
		Sábado 30 de julio	7-19	7-19	7-19	7-19
		Sábado 6 de agosto	7-19	7-19	7-19	7-19
		Sábado 13 de agosto	7-19	7-19	7-19	7-19
		Domingo 14 de agosto	00-24	00-24	00-24	00-24
		Lunes 15 de agosto (Asunción)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Martes 16 de agosto	-	-	6-10	-
		Lunes 31 de octubre	22-24	16-24	6-10 y 22-24	22-24
		Martes 1 ^o de noviembre (todos los Santos)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Miércoles 2 de noviembre	-	-	6-10	-
		Jueves 10 de noviembre	22-24	16-24	22-24	22-24
		Viernes 11 de noviembre (Arribado 1918)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Sábado 12 de noviembre	22-24	10-18 y 22-24	6-10 y 22-24	22-24
		Sábado 24 de diciembre	22-24	10-24	22-24	22-24
		25 de diciembre (Navidad)	00-22	00-24	00-24	00-22
		Lunes 26 de diciembre	-	-	6-10	-
		Sábado 31 de diciembre	22-24	10-24	22-24	22-24
		Domingo 1 ^o de enero 2012	00-22	00-24	00-24	00-22
		Lunes 2 de enero 2012	-	-	6-10	-

Recordatorio de las prohibiciones generales de circulación en toda la red (excepto la Île-de-France - p. 5)

Días prohibidos	Horarios
- Los sábados - Las vísperas de festivos	22.00 - 24.00
- Los domingos - Los festivos	00.00 - 22.00
- Los sábados que son asimismo festivos	00.00 - 24.00
- Los domingos que son asimismo víspera de festivos	

Prohibiciones complementarias de circular

Días prohibidos	Horarios Prohibidos
En invierno en Rhône-Alpes 19 y 28 de febrero 5 y 12 de marzo	7 h - 18 h y 22 h - 24 h
En verano en toda la red 8, 23 e 30 de julio 8 e 13 de agosto	7 h - 19 h

Todas las precisiones sobre las restricciones de circulación para los vehículos pesados se encuentran en la web www.bison-fute.gouv.fr

El transporte público de niños está prohibido
Sábado 30 de julio 2011
y
Sábado 6 de agosto 2011